Jac van Zeijl & Znn B.V. en haar CO_2 prestaties in de eerste helft van 2026

Beleid
Al vele jaren voert Jac van Zeijl & Znn een actief kwaliteits- & VGM-beleid. Naast deze kwaliteits- en VGM-aspecten vormt het terugbrengen van onze CO_2-uitstoot een steeds grotere rol binnen onze bedrijfsvoering, dit zowel vanuit een bepaalde maatschappelijke betrokkenheid, als vanuit een financiële overweging. Wij zoeken in onze bedrijfsvoering een goede balans tussen de zorg voor de maatschappij, het milieu en de continuïteit van de organisatie. Om de duurzaamheidsambities meer structuur te geven is Jac van Zeijl & Znn gecertificeerd op niveau 5, het hoogste niveau voor de CO2-Prestatieladder.

CO_2 Footprint
Onderdeel van ons CO_2-managementsysteem is dat wij 2 x per jaar onze CO_2 footprint berekenen en de voortgang afzetten tegen ons referentiejaar. Ons referentiejaar is daarbij 2024.

CO_2 -reductiedoelstellingen scope 1 en 2(incl business travel)
Onze doelstelling voor de periode 2024-2027 is:

- Vermindering CO2-uitstoot eind 2027 ten opzichte van 2024 met 10% (conform scope 1 en 2 incl. business travel). Daarbij meten we de voortgang aan de hand van de hoeveelheid CO2 per Fte.
- Vermindering gasverbruik vestiging met 1% per jaar ten opzichte van voorgaande jaar.
- Vermindering inkoop van stroom met 1% per jaar ten opzichte van voorgaande jaar.

In 2025 hebben wij onze ketenanalyse over beschoeingsprojecten geactualiseerd. Dat heeft geleid tot het vaststellen van reductiemogelijkheden en het opstellen van een scope 3 reductiedoelstelling voor dit soort projecten, namelijk

- De scope 3 emissies van een beschoeiingsproject in de periode 2024-2027 met 10 % te reduceren.

Voortgang eerste halfjaar 2026
Halfjaarlijks meten we onze energieverbruiken en rekenen die om naar CO2-emissies. Dit geeft het volgende beeld:

CO_2-footprint 2026H1

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO_2
Aardgasverbruik	1.614	m3	2134	3,4
Brandstofverbruik - diesel	42.591	liter	3251	138,5
Brandstofverbruik - benzine	392	liter	2797	1,1
			Totaal scope 1	**143,0**

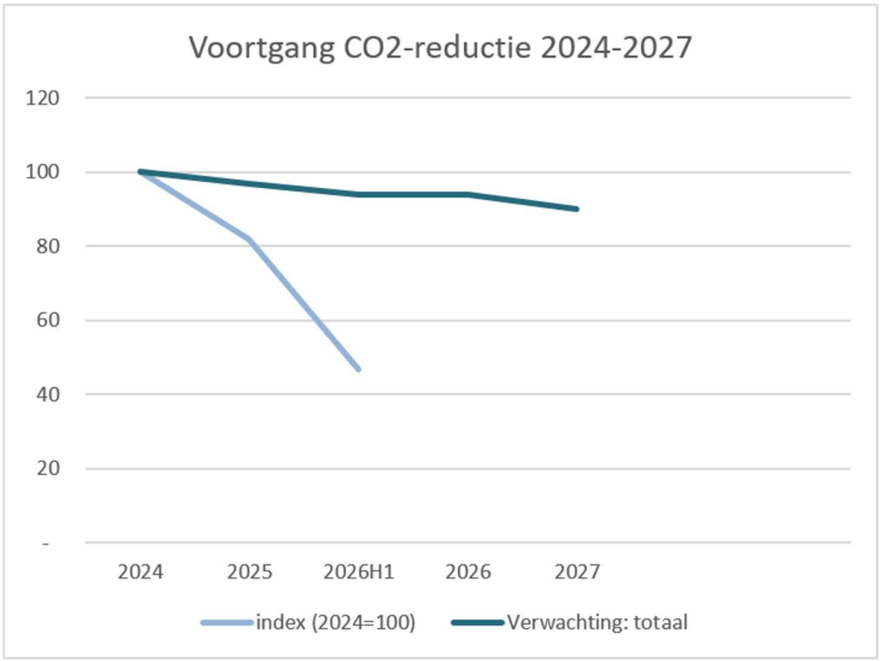
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO_2
Elektriciteitsverbruik (market based):				
- opwekking	37.750	kWh	0	0,0
- levering	9.030	kWh	0	0,0
- teruglevering	31.513	kWh	0	0,0
			Totaal scope 2	**0,0**

Business travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO2
Zakelijke kilometers - auto	-	km	191	0,0
Zakelijke kilometers - OV	-	km	14	0,0
Vliegreizen < 700	-	km	234	0,0
Vliegreizen 700 - 2500	-	km	172	0,0
Vliegreizen > 2500	-	km	157	0,0
			Totaal business travel	**0,0**

Totale CO2-footprint (scope 1 & 2 + business travel)	143,0

Ter vergelijking: 143 ton CO2 is een CO2-uitstoot die te vergelijken is met het jaarlijkse energieverbruik van zo'n 29 huishoudens samen of 750.00 kilometer rijden met een personenauto. Nog steeds aanzienlijk, maar al veel minder dan in de eerste helft van 2025 toen we 190 ton CO2 hebben uitgestoten.

Met dit resultaat zijn wij zeer goed op weg om ons doel te behalen. Onze hoeveelheid CO2 per Fte is in de eerste helft van 2026 uitgekomen op 15,8 ton CO2 per Fte. In 2024 lag deze nog op 34 ton CO2 per Fte. Dta is een daling van meer dan 50%, met name veroorzaakt door minder brandstofverbruik en meer groene stroom (zonder CO2-uitstoot)



Onze scope 3 emissies meten wij jaarlijks. Over 2025 is de berekende CO2-uitstoot voor de grootste categorie, inkoop goederen, verder toegenomen. Daarmee wordt de scope 3 doelstelling vooralsnog niet gerealiseerd. Dit heeft met name te maken met prijsstijgingen die zich door de gehanteerde rekenmethodiek vertalen in meer CO2-emissies.

We blijven ook in de tweede helft van dit jaar door gaan met maatregelen om onze CO_2-uitstoot te verminderen. Daarbij kijken wij naar de volgende concrete maatregelen:

- Ledverlichting op kantoor
- Dakisolatie
- Bewegingssensoren
- Overstap van 100% fossiele diesel op biologische diesel

En blijven wij onderzoeken of een elektrische vrachtauto haalbaar is om daarmee de CO2-uitstoot door diesel structureel te reduceren.

Eigen bijdrage, ideeën vanuit de medewerkers

Wij vragen iedere medewerker mee te denken om onze CO_2-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO_2-reductiedoelstellingen te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

Keten en sector initiatief

Jac van Zeijl & Znn B.V. zoekt bij initiatieven de samenwerking met leveranciers om zo kennis te delen op het gebied van innovaties en ervaringen rond duurzaam materieel en wagenpark. Dit leidt tot demo's, proeffases en offertes.

oktober 2026
Jac van Zeijl & Znn